

■热点聚焦

北京“三城一区”将统一规划联动发展

“三城一区”是北京建设全国科技创新中心的主平台。北京市2018年的政府工作报告提出,“高水平推进‘三城一区’建设”。今年,“三城一区”规划将编制完成,促进协同联动发展。

其中,中关村科学城要聚焦,以建设具有全球影响力的原始创新策源地和自主创新主阵地为目标;怀柔科学城要突破,建立国际化、开放式管理运行新机制;未来科学城要搞活,鼓励入驻央企加大研发投入;北京经济技术开发区要优化提升,统筹大兴、通州等空间资源。

中关村科学城:引领“三城一区”有机衔接

北京市人大代表、中关村管委会主任翟立新介绍,中关村科学城将在人工智能、量子通信、生命健康、新材料等领域加强研发布局,推动建设一批重大创新基地和研发平台,打造原始创新策源地和自主创新主阵地。

此外,将持续支持亦庄、顺义等转化科技成果,在智能机器人产业之外,还将推动下一代互联网国家工程中心、中航智等重点项目建设,与“三城一区”有机衔

接、协同发展。
怀柔科学城:快速交通连接三大科学城

今年怀柔科学城将有一大批项目进入开工阶段。北京市人大代表、怀柔区委副书记姜泽廷介绍,目前怀柔科学城已启动总体城市设计方案国际征集工作,8家入围单位正进行方案设计,空间规划面积扩大至100.9平方公里,预计将于今年6月完成总体规划。下一步,将规划研究三大科学城之间互通直连的快速联络交通。此外,还将加快推进京密高速二期、

京沈客专建设,实现怀柔科学城与中心城区的快速连接。连通怀柔科学城与城市副中心的通怀路怀柔段今年也将开工建设。

未来科学城:科技金融支撑产业发展
目前,未来科学城发展规划(2018年—2035年)正在研究制订中,计划以目前17平方公里为核心区,依托朱辛庄一七里渠、巩华城、沙河高教园、国家工程技术创新基地,分别打造科技商务、科技金融、智慧人才、技术研发四个“高精尖”发展组团,将未来科学城范围拓展至160平方公里。

北京经济技术开发区:统筹大兴通州整体规划

按照北京城市总体规划的要求,北京经济技术开发区将统筹规划193平方公里产业空间,推进产城融合,辐射带动首都南部和东部地区发展。

北京市人大代表、北京经济技术开发区管委会主任梁胜介绍,以现有59.6平方公里为核心,开发区将统筹大兴、通州等空间资源,与顺义协同发展,打造创新型产业集群。(陈雪柠 李瑛 王可心)

中国驻马大使视察吉隆坡标志塔项目

本报讯(通讯员 周路 苏平)“吉隆坡标志塔项目建设名不虚传、名副其实,这个项目证明了中国技术、中国质量和中国速度,特别是平均三天一层,最快两天一层的速度已在马来西亚家喻户晓,特别给中国人争光!”1月29日,抵马履新不久的中国驻马来西亚大使白天临中建马来西亚有限公司吉隆坡标志塔项目视察慰问,盛赞中建八局项目建设团队的力量和风采。

视察期间,白天了解了项目建设概况、安全生产情况和团队建设情况,对

成套的超高层建筑技术、海外劳务输出、大型机械设备的采购运输以及属地化管理给予高度评价,并参观了样板间。他嘱咐项目都要重视安全生产,并向春节期间坚守项目的员工表示慰问。

白天向11家当地媒体介绍,中国建筑属地员工已经超过40%,机械设备、钢筋混凝土、机电设备等在属地采购率达60%。是对马来西亚当地的无私回馈,希望中资企业与马来西亚当地企业有更多合作机会,祝愿中马关系更加美好。

广东省发改委将推进江肇高铁前期工作

力争在2018年完成立项工作

本报讯 从广东省发改委了解到,该委明确今年将推进江门至肇庆高速铁路项目前期工作。据悉,江门一直在积极向省相关部门申请推进该项目,并已在去年底即将完工的珠西综合交通枢纽江门站中预留对接该项目的空间。

江门至肇庆高速铁路,初步规划线路起自深茂铁路江门站,经新会南坦岛、七堡镇,两越潭江,设大泽站,跨开高速、江罗高速公路后折向北,过325国道、270省道,设鹤山西站。出站后沿G94珠三角环线高速公路西侧,跨广明高速、广昆高速公路,设回龙、沙浦站,越西江,接入南广铁路肇庆东站,线路全长约117公里。

广东省人大代表、江门一职经贸部主任黎永梅认为,建设江肇高铁可构建珠江

东岸辐射粤西北的新通道。通过修建江肇高铁,可形成深莞惠—珠中江—肇庆、云浮方向的新通道,构建珠江两岸和香港地区辐射粤西北甚至大西南的第二通道,对全面实施省委粤东西北发展战略,加快粤西北发展,加强广东省与大西南的联系有重要作用。希望加快前期工作,力争在2018年完成立项工作,早日动工建设。

据了解,2017年9月,深圳、江门、肇庆三市联合上文请求省政府支持深江肇高速铁路规划建设。2017年10月,按照广东省的部署,江肇铁路结合广佛江珠城际轨道项目珠海至江门段将按照高铁标准统筹建设。目前,该省发改委已委托中铁四院开展该项目的预可行性研究。

(陈卓栋 彭纪宁 谭耀广)

2018年水运建设将掀起新高潮

湖南一批水运建设项目将建成或开工

本报讯 日前,从湖南省水运建设投资集团有限公司获悉,2018年该省水运建设将掀起新高潮,一大批项目将建成或开工建设。其中,湘江二级航道一期工程将完工;沅水浦市至常德航道建设工程建成通航。

根据《湖南省内河水运发展规划》,湘江衡阳蒸水河口至岳阳城陵矶435公里航道,将由1000吨级三级航道升级为2000吨级二级航道,全面提升该省通达海的水运优势,进一步加强与长江黄金水道的对接能力,分两期建设。今年湘江二级航道一期工程全面建成后,湘江株洲航电枢纽至岳阳城陵矶281公里航道将升级为2000吨级二级航道。

2015年年底开工建设的湘江二级航道二期工程,是国务院确定的湖南省对接长江经济带重点建设项目,主要建设内容包括:按2000吨级二级航道标准整治湘江衡阳蒸水河口至株洲航电枢纽154公里航道;在大源渡航电枢纽、株

洲航电枢纽,各新建一座2000吨级标准二线船闸,设计年单向通过能力2450万吨;建设跨船闸桥梁两座、鱼道两座及其他配套设施,建设总工期51个月,整个项目计划2019年年底全部建成投产。根据建设计划,今年9月底前主要控制性工程株洲二线船闸实现通航,年底前大源渡二线船闸主体工程基本建成。

沅水浦市至常德航道建设工程,经沅水起于湘西土家族苗族自治州浦市镇,止于常德市德山,全长296公里。按四级航道标准建设沅水浦市至桃源248公里航道,按三级航道标准建设桃源至常德48公里航道,总工期为48个月,2014年开工,2018年项目全面建成,项目总投资7.77亿元。

另外,湘江永州至衡阳三级航道一期工程、澧县望家垌至安乡松虎航道建设工程、长沙望城铜官港二期工程今年都将开工建设;铜官港物流园一期工程全部建成投产。(胡信松 朱运来)

2017年陕西建筑业持续健康发展

总产值突破6000亿元

本报讯 日前从陕西省住建厅获悉,2017年该省完成建筑业总产值6227.47亿元,同比增长16.9%,实现建筑业增加值2228亿元,同比增长14.7%。

行政审批制度改革有了新突破。2017年,该省建筑业以“放管服”改革为抓手,大力推进便民中心标准化建设,放开非国有资金投资项目必须招标的限制。陕西省住建厅先后取消合并园林绿化、施工劳务、通信信息网络等行业审批事项3项,与中国(陕西)自由贸易试验区所属6个管委会签订了委托下放省级行政审批事项10项,取消下放比例由50%提高至60%。

企业核心竞争力有了新提升。陕西省采取“一企一策”帮扶举措,先后研究确定64家省级重点扶持企业,指导陕建六建集团、中建七局四公司等8家企业成功晋升特级资质,特级企业总数达19家,居全国第10位、西部第2位。2017年,该省有7个项目获得国家建筑工程“鲁班奖”,10个项目获得国家优质工程奖,46个项目被授予陕西省建设工程“长安杯”,87个项目被授予2017年度第一批“省级文明工地”称号。

建筑总部经济效应增强。陕西省吸

引中建三局西北公司、中建八局西北公司等优势企业在陕落户,带动该省建筑业做大做强。2017年,该省建筑企业在省外完成产值2000亿元,境外承包工程完成营业额39.09亿美元,建筑业外向度达33%。

工程建造组织模式有了新改进。陕西省积极探索推行工程总承包,出台了《大力发展装配式建筑的实施意见》,加快推进该省建筑业转型升级步伐。目前,该省已建成投产装配式建筑生产基地5家,认定公布省级产业基地3个、国家级产业基地两个,以装配式模式设计建造的項目31个,面积达177.31万平方米。2017年新增绿色建筑规划设计项目270个、3249.73万平方米,与上年同期相比,个数、面积分别增长38.46%和56.69%。

建筑市场环境秩序有了新改善。陕西省加大施工现场关键岗位实名制管理力度,实现“市场”与“现场”有机联动;通过建筑企业资质动态考核、拖欠农民工工资专项检查、中介机构专项治理和打击围标串标专项行动,严肃查处各类违法违规行为。(海花 马斌)



日前,由中交二航局承建的沪通长江大桥一标段准确铺装完成最后一根铁路槽型梁,标志着沪通长江大桥一标段主体工程顺利结束。据悉,沪通长江大桥作为沪通铁路的关键性和控制性工程,为沪通铁路、通苏嘉城际铁路、锡通高速公路共建通道,为4线铁路和6车道高速公路的公铁两用大桥。大桥全长11072米,主体结构共耗用钢材48万吨,混凝土约230万方,与36公里长的杭州湾跨海大桥的混凝土量相当(245万方),工程总投资约150亿元,工期54个月。

通讯员 李骄阳 陈嘉伦 摄影报道

沈阳今年新建建筑将有四成是绿色建筑

《沈阳市促进建筑业持续健康发展工作方案》正式公布

本报讯 1月29日获悉,《沈阳市促进建筑业持续健康发展工作方案》正式公布。按照方案,2018年,辽宁省沈阳市城镇绿色建筑占城镇新建建筑比例达到40%;到2020年,力争达到50%以上。

为推进绿色建筑发展,今年起,沈阳市将提高建筑节能标准,严格落实建筑节能强制性标准,该市居住建筑按照建筑节能率75%标准进行设计和建造。

同时,沈阳市还将加强施工监管,严格建筑节能专项验收,开展低能耗建筑试点工程建设。引导房地产开发项目执行绿色建筑标准,鼓励高星级绿色建筑示范工程建设,在土地出让环节增加绿色建筑指标要求。大力发展绿色建材,推动适用于装配式建筑、绿色建筑需求的高效保温材料、高效节能门窗、保温装饰一体化复合墙板、预拌砂浆等绿色建材和产品的研发、生产与推广应用。

(陶阳)

湖北启动交通三年“四大攻坚战”

到2020年基本构建“两中心两枢纽一基地”新格局

本报讯 1月30日,湖北省交通运输厅厅长何光中表示,截至2017年年底,该省公路总里程突破26.95万公里,农村公路里程23.5万公里,高等级公路1930公里,均位居全国前列。从今年起,湖北正式启动交通三年“四大攻坚战”,到2020年建成“祖国立交桥”。

此次龙怀项目转体跨高铁桥梁由广东省交通集团所属南粤交通投资建设有限公司承建,中铁四局集团有限公司负责施工。原本计划在凌晨零点高铁停运后开始施工,受北方寒潮冰雪影响,25日当天部分高铁列车晚点,为保障高铁正常运行,转体施工也推迟了三个多小时。3时28分,随着现场总指挥一声令下,桥梁转体施工随即开始。

施工现场各工作小组按照预定方案开始实施同步转体施工。转体桥左右幅主墩分别位于京广高铁两侧,由工程师同步指挥操作牵引工作;现场的桥梁测量监控组、安全防护组等对主桥转体速度、转体姿态等情况进行实时监测并及时反馈给指挥人员,并实时调整相关参数。在钢绞线和千斤顶的共同牵引下,整个桥梁梁体按顺时针方向缓缓旋转。经过70分钟的精准张拉,梁体实现了华丽转身,精准达到了预定部位。

转体施工工艺目前在铁路桥上应用较为广泛,但在广东省乃至全国范围内应用到高速公路桥梁设计不多,此前在2017年7月17日云湛高速公路化海段桥梁转体跨越茂湛铁路为广东首例。“茂湛铁路为普通铁路,这次龙怀高速桥梁转体跨越的是高速铁路,这是全国首例。”龙怀高速公路连英管理处主任李斌介绍。

超大吨位 单幅转体重量达13500吨

据李斌介绍,英红特大桥上跨京广高铁转体桥梁是汕昆高速公路龙川至怀集段全线的重点、难点工程,是国内首例超大吨位双幅高速公路同步转体跨越高速铁路的转体桥梁。桥梁采用2×90米分幅T构同步转体桥梁结构,转体梁体长度150米,相当于50层楼高,桥面宽度31.7米,相当于10层楼高度,单幅转体重量达13500吨,与一艘轻型航母重量相当。采用平行京广高铁线外挂篮悬臂浇筑、两侧同步转体施工,转动角度左幅77.78°,右幅78.24°,按顺时针方向进行旋转。桥梁梁体从最初分布在高铁两侧基本平行,转体完成后变成十字相交。

湖北省交通运输厅提出,2018年是实施攻坚战第一年,该省公路水路固定资产投资将完成850亿元。建成武汉城市圈环线高速公路孝感南段、棋盘洲长江公路大桥连接线等项目,力争年内已建在建高速公路总里程突破7800公里;建设一级公路560公里、二级公路830公里;高质量建设“四好农村路”,新建农村公路1万公里;开展交通“厕所革命”,完成2万公里公路安防“455”工程,全面推进“645”航道整治建设。

相关人士表示,到2020年,该省综合交通总体上达到中部领先、全国先进水平,基本建成“两中心两枢纽一基地”,形成立足湖北、辐射中部、沟通各大重要经济区、连通国际的综合交通运输发展新格局。(本报综合报道)

超大吨位 单幅转体重量达13500吨

我国首例高速桥梁转体跨高铁施工完成

高速铁路的转体桥梁。

桥梁的转体施工工艺在铁路桥上应用较多,但在高速公路建设领域,尤其是跨越时速高达350公里/小时的高速铁路,国内尚属首例,转体桥梁设计及施工过程中安全风险极高。同时,由于项目地处灰岩地区,岩溶极其发育,岩溶率达80%以

上,桩基施工难度大;且施工过程靠近京广高铁繁忙干线,每天有116.5对高铁运行通过,临近运营高速铁路进行桥梁施工安全风险高、施工难度大。

李斌表示,转体施工并不只是这70分钟的操作,而是从设计到方案评审,从桩基施工再到转体施工,各参建单位高度重视,精心组织,每项准备工作严格把关,才能圆满实现首例高速桥梁转体跨越高铁施工,这也为践行高速公路建设的广东标准,为建设交通强国提供支撑。跨京广高铁转体桥自2014年1月向广铁集团上报设计方案,到2016年5月广铁集团正式回函批复同意,前后经历28个月进行设计比选、优化调整,组织召开22次技术会议进行技术讨论、方案评审工作。“最终我们利用夜间高铁停运的空窗期施工,既不影响高铁运营安全,也不影响高速施工进度,圆满完成转体跨高铁施工,非常高兴!”(综合报道)

京雄城际铁路计划在三月开工

新建雄安新区的准确位置披露

本报讯 近日,中国铁路设计集团发布了新建北京至雄安新区城际铁路环境影响报告书全文,详细披露了京雄城际的设站、走向及相关路网建设等。京雄城际全长92.783公里,全线设五座车站。该条线路将于今年3月初开工(含施工准备期),2020年2月结束,建设总工期为两年。线路建成后,雄安站将成为雄安新区路网性主客站、地面综合交通枢纽,主要服务新区中长途客流,实现新区与全国高铁网紧密联系。

去年4月1日,中共中央、国务院决定成立雄安新区,为满足雄安新区运输要求,将原京霸城际铁路新机场至霸州段调整至新机场至雄安新区。环评信息显示,京雄城际全线设黄村站、新机场站、固安站、霸州北站、雄安站五座车站。其中,北京境内李营至新机场段设计速度为250公里/小时,其中,京雄城际在北京大兴区全部为隧道工程。新机场至雄安新区段,设计速度为350公里/小时。工程总投资333.77亿元。北京市内设黄村站、新机场站两站,线路走向维持了原京霸城际方案,这一段的工程目前已经开工建设。

报告书中披露了新机场至雄安新区段铁路线的详细走向,线路自新机场下穿北航站楼后折向西南,绕过规划南航站楼,下穿永定河,自知子营乡东侧通过,跨越涿高速公路后至固安县东侧与廊涿城际铁路合场设固安站,并预留至胜芳天津方向联络线连通条件,而后绕大曹营村,沿固安永清县界向南至霸州市,跨忙牛河、106国道,穿北落店村,向西跨京九铁路,至采油二厂北侧,西北岸村南侧设置霸州北站,出站后向西跨广大高速公路,跨112国道后折向南,跨津保铁路及荣乌高速后,于关李马营村东南侧与京港(台)高铁合场设置雄安站。

在报告书中本中详细披露了新建雄安站的准确位置,其位于雄县城区东北部,岗岗镇佐各庄村和关李马营村西侧,221乡道南侧。车站距离雄县城区约8公里,车站为高架站,并将接入京港(台)高铁、津九联络线、津雄城际、雄忻铁路等,车站总规模达到9台19线(含6条正线),真正成为京津冀地区路网性的主客站、新交通枢纽。

据了解,京雄城际在建设的同时还有多条相关线路同期实施,包括规划廊涿城际(时速200公里/小时)同期实施段、规划天津至新机场联络线(时速350公里/小时)同期实施段、规划津九联络线(时速160公里/小时)同期实施段、规划京港(台)高铁(时速350公里/小时)同期实施段、规划石雄城际(时速350公里/小时)同期实施段等。(王薇)

BIM技术推进江西建筑业向信息化工业化转型升级

本报讯 日前,从江西省土木建筑协会BIM技术专业委员会获悉,自2017年以来,该省土木建筑学会根据政府工作部署和要求,积极开展BIM技术与绿色建筑和建筑产业化的深度融合,大力推广BIM技术在高校、科研机构以及建筑设计、设计、施工、监理、造价咨询等单位中推广应用,取得积极成效。

据悉,目前江西已有南昌大学、南昌航空大学、华东交大等十余所高校相继开设了BIM课程教学,其中南昌航空大学BIM研究所获批全国BIM等级培训和考试资格。江西省建筑设计院、中国瑞林、江西中煤勘察设计院、省电力设计院、省交通设计院等许多科研院所已开始BIM设计,江西建工、江西中煤、中恒建设等大型施工企业均成立了企业BIM中心或BIM小组。自2017年以来,该省建筑业BIM技术业务范围立足江西,辐射上海、浙江、湖北等省,项目类型涉及轨道交通、市政工程、大型公共建筑、装配式建筑等。(沈冠楠 王永忠)