

钢铁业指标持续好转 行业整体向好

近日,国家统计局发布11月份宏观经济数据。11月固定资产投资、工业增加值等主要宏观经济指标继续回落,但总体保持在合理区间,符合市场预期,整体来看无碍今年经济整体走势。钢铁行业主要指标继续好转,供应持续缩减,利润稳步提升,相关行业总体保持增长态势,钢铁业整体向好。

工业生产受限 但利润稳步提升
11月份,规模以上工业增加值同比增长6.1%,比10月份回落0.1个百分点,增速创年内新低。冬季以来,环保限产影响工业生产,叠加需求弱化,预计四季度工业增加值将在三季度基础上继续小幅下行。

11月份,全国百家高炉开工率跌至70%水平线,钢铁规模以上工业增加值增速连续3个月持续回落,同比下降2.8%,1~11月同比增长0.4%。钢铁行业相关下游产业继续保持增长态势,通用设备制造业增长8.9%,专用设备制造业增长10.1%,汽车制造业增长9.4%,铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业增长8.1%,电气机械和器材制造业增长10.5%。

投资数据连续5个月回落
1~11月份,全国固定资产投资575057亿元,同比增长7.2%,增速比1~10月份回落0.1个百分点。

民间固定资产投资占全部固定资产投资的比重为60.5%,比1~10月份回落0.1个百分点。投资数据连续5个月继续探底,均创年内新低。

主要用钢行业表现不一
房地产开发投资增速回落。1~11月份,全国房地产开发投资100387亿元,同比增长7.5%,增速比1~10月份回落0.3个百分点。政策面依然偏紧,由调控影响的房地产销售数据回落将进一步传导至影响房地产投资,市场持续回落调整。

时至年终,频繁出现房企资产重组或股权转让,甚至地王崩盘的消息浮出水面,房地产市场的政策迭出,对房企资金及抗风险要求更高。2018年热点城市监管趋于常态化,一线城市房地产市场将继续处于调整状态。部分库存较大的三四线城市将依然处于去库存进程,城市分化格局将延续,预计2018年房地产业的冬季仍未结束。

基础设施投资增速回升。今年以来,尽管固定资产投资一直处于回落态势,但是基建投资的企稳还是令人欣慰。1~11月基础设施投资126720亿元,同比增长20.1%,增速比1~10月份提高0.5个百分点。其中,水利管理业投资增长17%,增速提高0.8个百分点;公共设施管理业投资增长23.3%,增速回落0.1个百分点;道路运输业投资增

长24.6%,增速回落0.1个百分点;铁路运输业投资增长0.5%,增速提高0.1个百分点。

钢铁产量出现明显下滑
受冬季采暖限产持续影响,11月份粗钢产量出现明显回落。11月份粗钢产量6615万吨,环比减少621万吨。全国粗钢日均产量从10月份的233.4跌至220.5万吨,环比下滑5.54%。

进入冬季,“2+26”采暖季限产的影响逐渐传导扩大,据兰格钢铁研究中心监测显示,兰格钢铁网调查的全国百家中小型钢铁企业开工率已从9月份的90.9%跌至71.4%,下跌了近20个百分点。高炉开工率不断创出新低,表明未来一段时间内钢铁供应仍将趋紧。(徐莉颖)

螺纹钢价格为何大涨?

□兰格钢铁经济研究中心首席分析师 陈克新

近段时期,国内螺纹钢价格出现较大幅度上涨,期现货吨价逼近或者已经超过5000元整数关口,同比上涨3成左右,创下3年来新高。

全国螺纹钢所以出现较大幅度上涨,归纳起来,主要有两个方面的因素。

首先是限产的不对称性。为了防患与治理雾霾,取暖季实施限产,虽然把“双刃剑”,对于供需两端限产同样产生抑制影响,这种影响却是不一致的,具有明显的强弱区别。一是雾霾主要发生在北方地区,冬季取暖也主要是北方地区,而这个地区,尤其是华北地区,亦是全国螺纹钢的最主要产区,占据全国产量的很大比重。取暖季钢铁企业普遍限产后,对于中国螺纹钢的供应有很大抑制,而冬季北方地区室外施工本来已经季节性停工,不管限产与否,对于北方地区需求冲击都不是很大,这是第一个不对称性。二是从全国区域来看,雾霾发生频率不高的南方地区,在北方钢铁企业停产期间,其建筑施工照常进行,这是限产对需求两端影响的第二个不对称性。正是因为上述限



产不对称性的存在,所以这时期以来全国螺纹钢等钢材库存持续下降,当然会还是维持前期观点不变:采暖限产期间部分钢材品种将会出现供应偏紧。

其次是资本力量借题材炒作。限

产对于供需两端影响的不对称性,部分品种可能因此出现供应偏紧的预期,当然也会成为投机资本的炒作题材。应该说,现今中国市场并不缺钱,只是进入实体经济的渠道并不通畅,而有些领域资金力量却是十分强大。比如市场监测

数据显示,从目前期货与股市中的板块来看,黑色系今年稳居本轮资金热捧的第一大板块,成为资金持续沉淀的热门板块,6月以来相比其他板块资金规模差距进一步拉大,占总持仓金额比例达到34.3%,远高于去年9月至12月期间26%的水平。大量资金进入螺纹钢期货与现货领域,无疑会使得市场博弈激烈。也正是因为上述博弈双方力量的强大,无孔不入地寻觅炒作题材,所以新一年内供给侧改革、钢铁过剩产能、取缔“地条钢”等,还会成为炒作题材,不会消失,所以说去产能将成为炒作的长久题材。当然,这类炒作题材不会总是以同一面孔出现,而是不断变换形式。比如,新一年内,去产能与取缔“地条钢”,将以防患“死灰复燃”、巩固去产能成果、新的环保督查等形式出现。

值得注意的是,随着一段时期以来国内螺纹钢价格的持续上涨,其价格低位修复阶段已经完成,进入了利润丰厚时期(仅就螺纹钢这个品种而言),由此也就产生了巩固去产能与取缔“地条钢”成果的重大挑战,产生了检查监督与“偷产”之间的博弈,进而增强了螺纹钢的后市压力。

多地“地条钢”加工点顶风作案

经过近一年集中整治,我国全面取缔“地条钢”取得明显进展,钢材市场秩序进一步规范。但调查发现,由于“地条钢”生产工艺简单、隐蔽性强、利润空间大,一些地区出现了“地条钢”生产顶风作案新趋势。

有关专家认为,要从根本上取缔“地条钢”,一方面要继续保持高压严管态势,通过有奖举报等方式广泛调动社会力量参与;另一方面要化解过剩产能,抓住高耗电这一关键点,完善企业用电量监测预警机制,防止“地条钢”生产死灰复燃。

高压禁令挡不住“地条钢”死灰复燃,仍有顶风违法新上的黑加工点
清理整顿“地条钢”是党中央、国务院化解钢铁过剩产能、推进供给侧结构性改革的一项重要举措。国家要求各地要在2017年6月30日之前彻底清除“地条钢”,尤其是严防落后产能死灰复燃。

如今取缔时限已过,仍有地区企业违反禁令,顶风新上“地条钢”。2017年8月初,内蒙古人沈某某开始在黑龙江省七台河市茄子河区普能焦化厂闲置厂区建设“地条钢”加工厂房、安装设备,10月7日正式生产,接到群众举报后,10月10日被勒令停产。目前,公安机关已对违法业主沈某某实施立案侦查。

在这一“地条钢”加工点所在地,相关设备都已被拆除。但现场还能看到当时供电使用的两根输电杆、几根钢筋和塑料管,以及一个大型水槽。

经专家组确认,这一加工点共生产“地条钢”钢坯约239吨。根据购进原料量、用电量、设备生产效率等方法测算的产量看,这个加工点的“地条钢”没有外销。

根据七台河市的通报,该黑加工点没有任何手续,是顶风违法新上的黑加工点。此前,国务院督查组在督查中也发现,各地顶风作案现象屡禁不绝:天津有2家企业违规生产“地条钢”;湖南一家已拆除“地条钢”设备的企业,又将3台生产设备移回原位置,试图恢复生产。

一吨“地条钢”纯利超过1500元,有黑加工点一天能赚十万元
尽管国家持续高压打击,但“地条钢”生产仍有死灰复燃态势,这背后,新上“地条钢”的巨大利益诱惑、低门槛的生产工艺、极其隐蔽的生产环境,是一些企业顶风“作案”的主要原因。

一位业内人士算了一笔账:目前一吨吨废铁约1100元左右,按照一吨废钢铁原料出0.8吨“地条钢”测算,一吨“地条钢”成本大约1300多元。而一吨“地条钢”的市场价却在3000元左右,每吨“地条钢”的纯利润在1500~1800元左右。按照七台河这个黑加工点每天60吨左右的加工量计算,每天能赚十

万元。

“市场有需求,中间有利润,进入门槛还低。”在七台河这个“地条钢”黑加工点,原料废钢铁是沈某某从当地废品收购站购进的,4台3吨中频炉、一台连铸机等“地条钢”生产设备,是从河北省唐山市二手市场买的。“组装的时候也很简单,把炉子一放,地脚螺丝拧紧了就行了”。

生产过程中没有什么技术含量。某地发展改革委工作人员介绍,在有的黑加工点,中频炉通上电以后,把废钢铁往炉子里一扔,化成铁水后灌入容器中,最后再往模具中倾倒入,冷却后“地条钢”就制成了。

隐蔽性强、不易发现,也是一些企业和加工点敢于顶风上“地条钢”的原因。如调查发现东北某地“地条钢”黑加工点就位于一家废弃焦化厂院内,远离公路。此前,华北某地新发现的“地条钢”生产地也位于相对偏远的乡镇。

一位钢铁业人士介绍,从过去几年的“地条钢”查处情况看,“地条钢”生产加工已由南向北蔓延趋势。

杜绝“地条钢”死灰复燃,抓住用“牛鼻子”,“全民皆兵”堵死角
针对在“地条钢”加工过程中的失职失察问题,各地查处问责不手软:天津市已通报了北辰区取缔“地条钢”工作不力、失职失察行为,并对北辰区12

名有关人员进行问责;黑龙江省也将有关案件在全省范围内通报,并约谈有关单位。七台河市对市发展改革委、市工信委、茄子河区政府等单位的12名相关负责人进行了处理,一些主要负责人给予行政警告处分。

防范“地条钢”死灰复燃必须长期保持高压态势。据悉,七台河市已按属地管理原则,实施包保和包片制度,层层签订责任状,将责任逐层落实到具体干部和责任人,坚决排查打击取缔“地条钢”。

一些干部认为,仅靠问责并不能彻底斩断“地条钢”生产链条,要想从根本上杜绝“地条钢”生产,还需抓住防范关键点,广泛调动社会力量。

有关专家建议,打击“地条钢”要抓住电力这个关键点,完善企业用电量监测预警机制。据介绍,“地条钢”生产过程需要大量电力,否则就没法生产。可严密防控一些自备电厂的企业,对“地条钢”等淘汰落后产能生产者供电企业,要按照上限处罚并顶格处理。

调查发现,包括黑龙江、河北、天津等省市在内的全国多地都已建立有奖举报制度。一些群众认为,“全民皆兵”有利于解决一些盲区监管问题,特别是能及时地发现隐蔽性强的黑加工点。可继续提高奖励金额,完善举报机制,更好调动社会力量广泛参与。(常建涛)

局限性,对这两种方法所得的结果进行加权计算,预计2017年我国钢铁实际消费量为7.25亿吨,同比增长7.7%。其中,全国建筑行业钢材消费量3.87亿吨,同比增长7.5%。机械工业钢材消费量为1.36亿吨,同比增长6.3%。汽车行业钢材消费量5800万吨,同比增长4.5%。能源行业钢材消费量为3250万吨,同比增长1.6%。造船行业钢材消费量约为1400万吨,同比增长16.7%。家电行业用钢量为1170万吨,同比增长8.3%。铁道行业钢材消费量约490万吨(不含铁道基建用钢),同比增长2.1%。集装箱消费钢材600万吨,同比增长26.7%。

2018年,我国经济发展将保持平稳增长态势,建筑、机械、汽车、造船、家电、集装箱等行业钢材需求仍将保持增长,但增速放缓,预计钢材需求总量为7.30亿吨,同比增长0.7%。其中,建筑行业钢材需求量为3.88亿吨,同比微增0.3%。机械工业钢材需求量为1.38亿吨,同比增长1.5%。汽车行业钢材需求量为3250万吨,同比增长2.6%。能源行业钢材需求量为3250万吨,基本与2017年持平。造船行业钢材需求量为1450万吨,同比增长3.6%。家电行业用钢需求量为1200万吨,同比增长2.6%。铁道行业钢材需求量为510万吨,同比增长4.1%。集装箱用钢需求量为640万吨,同比增长6.7%。(孟凡君)

2018年,我国经济发展将保持平稳增长态势,建筑、机械、汽车、造船、家电、集装箱等行业钢材需求仍将保持增长,但增速放缓,预计钢材需求总量为7.30亿吨,同比增长0.7%。其中,建筑行业钢材需求量为3.88亿吨,同比微增0.3%。机械工业钢材需求量为1.38亿吨,同比增长1.5%。汽车行业钢材需求量为3250万吨,同比增长2.6%。能源行业钢材需求量为3250万吨,基本与2017年持平。造船行业钢材需求量为1450万吨,同比增长3.6%。家电行业用钢需求量为1200万吨,同比增长2.6%。铁道行业钢材需求量为510万吨,同比增长4.1%。集装箱用钢需求量为640万吨,同比增长6.7%。(孟凡君)

机构预计:2017年中国粗钢产量8.32亿吨

冶金工业规划研究院近日对外发布的《2018年中国钢铁需求预测报告》(以下简称报告)预计,2017年中国钢材实际消费量为7.25亿吨,同比增长7.7%,2017年中国粗钢产量为8.32亿吨。

报告称,2017年以来,受益于全球经济超预期复苏和国内经济稳中向好发展的拉动,建筑、机械、汽车、能源、造船、家电、集装箱等主要下游行业钢材消费量均保持良好增长态势,促进中国钢铁整体需求量的快速增长。

展望2018年,报告预计,2018年中国经济发展将保持平稳增长态势,各主要下游行业钢材需求仍将保持增长,但增速放缓,预测2018年钢材需求总量为7.30亿吨,同比微增0.7%。

根据钢材实际消费量、净出口量以及2017年1~10月钢铁生产数据分析,预测2017年和2018年中国粗钢产量分别为8.32亿吨和8.38亿吨,同比分别增长3.0%和0.7%。

近年来,中国钢材价格持续反弹,冶金工业规划研究院院长李新创指出,近一年来,中国经济向好,钢材主要下游行业涨势良好,加之中国钢铁“去产能”进程加快,使行业供求关系好转。他预计,未来一段时间中国钢材价格仍将在高位徘徊,不会大涨大跌。

报告还预测,2017年全球钢材消费量为16.19亿吨,同比增长5.1%;2018年为16.4亿吨,同比增长1.7%。(陈瀚)

我国自研特种钢:地震能量吸收力是抗震钢2倍以上

我国军民融合企业科技创新又有新成果。近日,中国特钢企业协会和冶金工业规划研究院联合在北京国家会议中心举行新闻发布会,对外公布我国自主研发并命名的特种钢材——索氏体高强不锈钢结构钢S600E(以下简称S600E)。这一特种钢材不但有结构钢的强度与韧性,而且有不锈钢的耐腐蚀性,且抗震性能良好。

据介绍,索氏体是在光学金相显微镜下放大600倍以上才能分辨片层的细珠光体,是钢的高温转变产物。在“S600E”这个名称中,S指的是索氏体结构,600指的是其具有600兆帕的屈服强度,E指的是其抗震性能。

“中国的发展需要更多的好钢,这是我们走向钢铁强国所必需的。”中国工程院院士李鹤林说,S600E是一项中国人拥有完全自主知识产权的

成果,该种钢使传统不锈钢强度极大提升。作为一家军民融合企业,郑州永通特钢有限公司不但成功研发了S600E,而且解决了焊接技术,并达到规模化生产和大规模工程应用的条件。

专家介绍,S600E在600MPa屈服强度下,具有大于20%的延伸率,耐中性盐雾腐蚀性能是一般碳钢的150倍以上。同时,其强大的地震能量吸收力是通常高强抗震钢的2倍以上。

中国工程院院士段瑞钰表示,该钢强度高,耐蚀性好,焊接性能和耐热性能优异,是一种低成本、高性价比新钢种,可广泛用于跨海大桥、海洋工程、舰船制造等诸多对强度和可焊性要求较高的工程建设领域,以及光伏工程、风电工程和新能源建设等领域。(赵永璞)

本溪建立取缔“地条钢”长效机制

近日,辽宁省本溪市发改委、工信委、质监局、公安局、电力公司五部门联合下发《关于建立取缔“地条钢”长效机制的通知》(以下简称《通知》),力求通过多种手段,常态化压缩“地条钢”存在的空间。

据介绍,“地条钢”危害巨大,因工艺落后,严重影响建筑工程的质量,带来极大安全隐患;炼制“地条钢”大量耗电力资源;生产企业对

环境污染严重;一些“地条钢”假冒正规品牌流入市场,严重干扰区域钢材市场的正常生产经营秩序。

本溪市本次下发的取缔“地条钢”的《通知》要求,各县区政府作为取缔“地条钢”工作的责任主体,要建立定期报告制度,通过常态化管控机制,确保“地条钢”企业在本溪销声匿迹。(丛焕宇)

2018年全球各地区钢材需求保持增长态势

2018年,我国经济发展将保持平稳增长态势,建筑、机械、汽车、造船、家电、集装箱等行业钢材需求仍将保持增长,但增速放缓,预计钢材需求总量为7.30亿吨,同比增长0.7%。其中,建筑行业钢材需求量为3.88亿吨,同比微增0.3%。机械工业钢材需求量为1.38亿吨,同比增长1.5%。汽车行业钢材需求量为3250万吨,同比增长2.6%。能源行业钢材需求量为3250万吨,基本与2017年持平。造船行业钢材需求量为1450万吨,同比增长3.6%。家电行业用钢需求量为1200万吨,同比增长2.6%。铁道行业钢材需求量为510万吨,同比增长4.1%。集装箱用钢需求量为640万吨,同比增长6.7%。(孟凡君)

2018年,我国经济发展将保持平稳增长态势,建筑、机械、汽车、造船、家电、集装箱等行业钢材需求仍将保持增长,但增速放缓,预计钢材需求总量为7.30亿吨,同比增长0.7%。其中,建筑行业钢材需求量为3.88亿吨,同比微增0.3%。机械工业钢材需求量为1.38亿吨,同比增长1.5%。汽车行业钢材需求量为3250万吨,同比增长2.6%。能源行业钢材需求量为3250万吨,基本与2017年持平。造船行业钢材需求量为1450万吨,同比增长3.6%。家电行业用钢需求量为1200万吨,同比增长2.6%。铁道行业钢材需求量为510万吨,同比增长4.1%。集装箱用钢需求量为640万吨,同比增长6.7%。(孟凡君)

势。2018年全球经济将在2017年的基础上保持稳定向好态势,全球经济继续复苏,金融市场信心稳定,消费升级等一系列趋势特征明显,全球经济回升力度将继续增强。在美国经济复苏逐步深化、欧元区经济稳步增长的带动下,发达经济体将持续温和增长态势;得益于外部环境改善、大宗商品价格温和回升以及内需增长强劲,新兴市场和发展中国家经济整体向好,成为拉动全球经济增长的主要力量。但是,2018年全球经济增长仍存隐忧,主要发达经济体收紧货币政策、贸易保护主义、地缘政治风险等将对全球经济增长产生不利影响。

《2018年全球钢铁需求预测报告》分析,根据对全球及分地区经济与钢材需求,预计2017年全球钢材消费量为16.19亿吨,同比增长5.1%。其中,受中国钢铁消费大幅上升影响,亚洲钢材消费量同比增长6.9%,非洲同比增长3.9%;中东和欧洲钢材消费增速相同,分别同比增长2.0%;独联体、南美洲、北美洲和太平洋地区钢材消费同比分别增长1.6%、0.6%、1.3%和1.0%。

2018年全球各地区钢材需求仍将保持增长,但部分地区增速下滑,与2017年相比全球各地区钢材需求格局变化不大,预计全球钢材需求量为16.47亿吨,同比增长1.7%。其中,受中国钢材需求增速下滑影响,亚洲钢材需求增长1.8%,增速比2017年下滑5.1个百分点;欧洲、北美洲和非洲钢材需求增速分别为1.5%、

0.7%和3.5%,增速分别比2017年下滑0.5个、0.6个和0.4个百分点。独联体、南美洲、中东和太平洋地区钢材需求增速分别为2.0%、1.1%、3.6%和1.4%,增速分别比2017年加快0.4个、0.5个、1.6个和0.4个百分点。

《2018年全球钢铁需求预测报告》认为,2017年以来,受益于全球经济超预期复苏和国内经济稳中向好发展的拉动,我国建筑、机械、汽车、能源、造船、家电、集装箱等主要下游行业钢材消费量均保持良好增长态势,促进我国钢铁整体需求量的快速增长。冶金工业规划研究院采用消费系数法和下游行业消费法对2017年和2018年我国钢铁实际消费量进行预测,并考虑到不同方法的特点及各自的

局限性,对这两种方法所得的结果进行加权计算,预计2017年我国钢铁实际消费量为7.25亿吨,同比增长7.7%。其中,全国建筑行业钢材消费量3.87亿吨,同比增长7.5%。机械工业钢材消费量为1.36亿吨,同比增长6.3%。汽车行业钢材消费量5800万吨,同比增长4.5%。能源行业钢材消费量为3250万吨,同比增长1.6%。造船行业钢材消费量约为1400万吨,同比增长16.7%。家电行业用钢量为1170万吨,同比增长8.3%。铁道行业钢材消费量约490万吨(不含铁道基建用钢),同比增长2.1%。集装箱消费钢材600万吨,同比增长26.7%。